

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční list je průkazem práva uživatele ve smyslu § 620 občanského zákoníku. Ve vlastním zájmu je proto pečlivě uschovejte.

V souladu s ustanovením §§ 619 – 627 a za podmínek dodržení způsobu používání výrobků v souladu s návodem k jejich obsluze se na výrobky MITSUBISHI, dodávané dovozcem – firmou STAMP, poskytuje uživateli záruční doba

24 měsíců od data zakoupení.

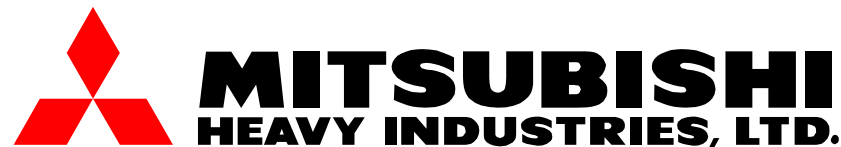
Záruka se vztahuje na poruchy a závady, které vznikly v době záruky chybou výroby nebo vadou použitých materiálů.

Záruka se nevztahuje na díly podléhající přirozenému opotřebení a závady vzniklé nesprávným zacházením.

Do záruční opravy předávejte výrobek s řádně a zcela vyplněným záručním listem, kopií dokladu o koupi a vyčištěný. Na činnosti spojené s čištěním výrobku se záruka nevztahuje.

Prodávající je povinen řádně vyplnit celý záruční list a oddělit a pečlivě uschovat evidenční kupon pro potřeby evidence zajišťované dovozcem.

Záruční servis: **STAMP UNI s.r.o.**
Studenká 94/47, 360 07 Karlovy Vary
Tel. 353 222 850, www.stamp.cz
HOTLINE: 777 768 261



NÁVOD K POUŽITÍ ELEKTROCENTRÁLY MGC 1101



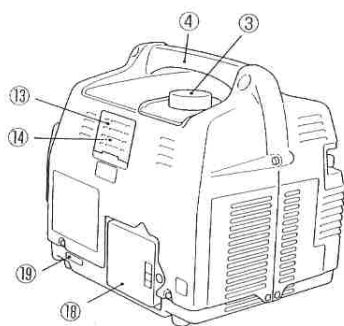
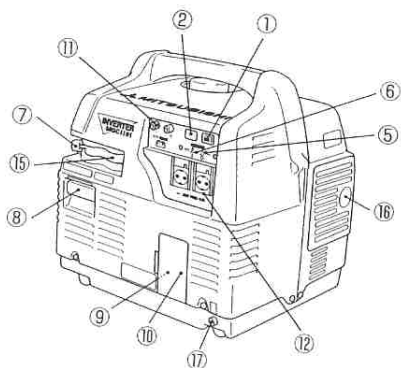
UPOZORNĚNÍ!

Před nastartováním generátoru si pozorně přečtěte tento návod!

Pokud nebudete některé části rozumět, obraťte se na odborného prodejce nebo Servis MITSUBISHI.

Součásti:

1. Kontrolka olejového senzoru
2. Kontrolka chodu generátoru
3. Víčko palivové nádrže
4. Rukojeť
5. Jistič střídavého obvodu
6. Jistič stejnosměrného obvodu
7. Vypínač motoru
8. Rukojeť ručního startéru
9. Olejová zátka s měrkou (pod krytem)
10. Kryt olejové zátky
11. Stejnoseměrný výstup 12 V / 8,3 A
12. Střídavé výstupy 230 V / 4,1 A
13. Kryt zapalovací svíčky
14. Zapalovací svíčka (pod krytem)
15. Přepínač výstupního výkonu 600 VA / 950 VA
16. Výstup výfuku
17. Uzemňovací šroub
18. Vzduchový filtr
19. Štítek s označením modelu a výrobní číslo



ZÁRUČNÍ LIST

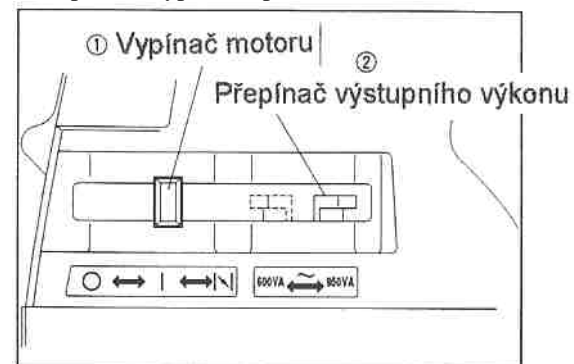
Údaje o prodejci	<i>otisk razítka</i>
	<i>podpis prodejce</i>
Údaje o Zákazníkovi	<i>(vyplňte prosím hůlkovým písmem)</i>
Příjmení a Jméno / Firma
Adresa Bydliště / Sídla
Telefon / Fax / Mobil
Údaje o Výrobku	
Typ Stroje
Výrobní Číslo
Datum Prodeje	
Den
Měsíc
Rok

Pozn.: Tento záruční list je platný pouze s ochrannou etiketou dovozce a **řádně vyplněný.**

Záznamy o provedených záručních opravách:

1. Vypínač motoru:

Slouží k zapnutí a vypnutí zapalování a k otevření a zavření přívodu paliva.



- Tato pozice slouží k zastavení generátoru. Palivo je uzavřeno.
- | Do této pozice dejte vypínač při chodu motoru. Jen zahřátý motor.
- |/ Pozice pro start především studeného motoru. Sytič zapnut.

2. Přepínač výstupního výkonu:

Slouží k volbě maximálního střídavého výstupního výkonu.

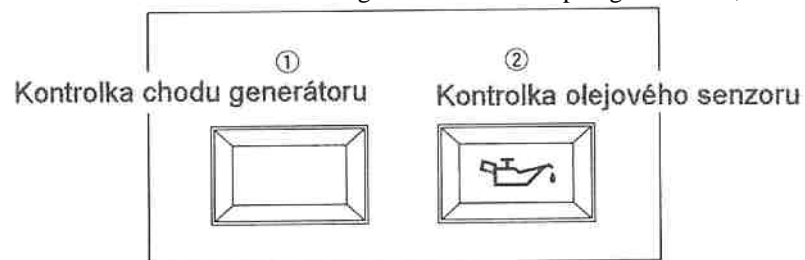
Pokud je přepínač v pozici vpravo, je generátor schopen dodávat jmenovitý výkon 950 VA. Při přepnutí do pozice vlevo se sníží výkon generátoru na 600 VA.

3. Kontrolka olejového senzoru:

Slouží k výstraze při nízké hladině oleje v motoru. Pokud poklesne hladina oleje pod bezpečnou mez bude kontrolka svítit a automaticky se zastaví motor. Motor půjde nastartovat po doplnění oleje na předepsanou mez.

4. Kontrolka chodu generátoru:

Slouží k indikaci chodu generátoru. Je-li napětí generováno, kontrolka svítí.

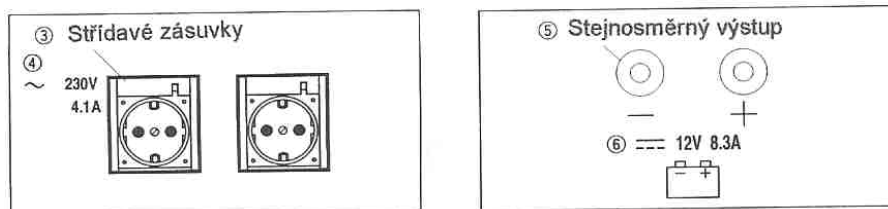


5. Střídavé zásuvky:

Slouží k připojení spotřebičů na výstup generátoru 230 V / 4,1 A.

6. Stejnsměrný výstup:

Slouží k nabíjení akumulátorů 12 V maximálním proudem 8,3 A.



Příprava na uskladnění:

Pokud nebudete generátor delší dobu používat, uskladněte jej podle následujících pokynů:

- očistěte generátor suchou a čistou látkou
- vyměňte olej v motoru
- vyčistěte vzduchový filtr
- vypusťte benzín z palivové nádrže a karburátoru
- pomocí ručního startéru lehce protočte motor

**Při potížích s generátorem kontaktujte Vašeho prodejce nebo
MITSUBISHI GENERÁTOR SERVIS**

Servisní středisko: STAMP UNI s.r.o.
Studenstká 94/47, 360 07 Karlovy Vary
Tel. 353 222 850, www.stamp.cz
HOTLINE: 777 768 777

Kontrola a čištění zapalovací svíčky:

Znečištěná zapalovací svíčka má negativní vliv na výkon a chod motoru, proto ji pravidelně kontrolujte event. čistěte.

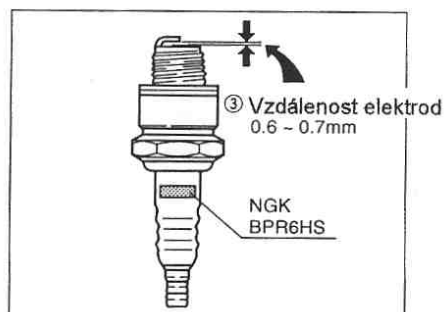
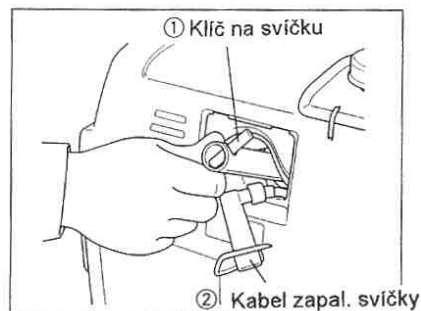
!!! VÝSTRAHA !!!

Motor, výfuk, zapalovací svíčka a další části jsou po vypnutí motoru horké. Kontrolu provádějte po vychladnutí motoru.

1. Sejměte kryt zapalovací svíčky a pak vyšroubujte zapalovací svíčku (použijte klíč z příslušenství)
2. Zkontrolujte vypálení svíčky, pokud je zbarvená hnědě je vše v pořádku, pokud je zbarvená černě nebo bíle, zkontrolujte vzduchový filtr
3. Odstraňte karbon z elektrod zapalovací svíčky
4. Zkontrolujte vzdálenost elektrod – u použitých svíček MGK BPR6HS je předepsaná vzdálenost 0,6 – 0,7 mm, kontrolujte každých 100 hodin
5. Zašroubujte svíčku zpět, připojte kabel a instalujte kryt zapalovací svíčky

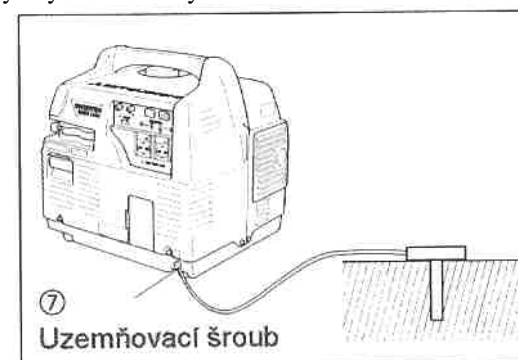
! POZNÁMKA !

Svíčku pevně dotáhněte, použijte klíč z příslušenství, ale buďte opatrní, aby nedošlo k poškození bloku motoru. Nepoužívejte zapalovací svíčky jiné konstrukce.



7. Uzemňovací šroub:

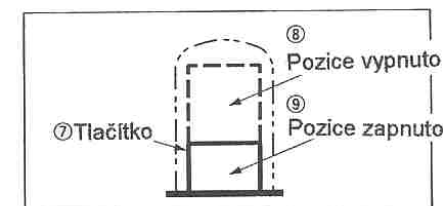
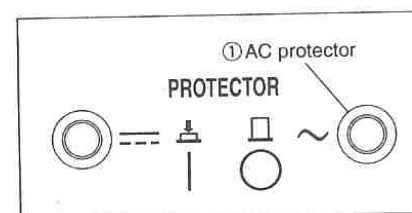
Slouží k preventivní ochraně před úrazem el. proudem. Používá se pouze v případě potřeby zvýšené ochrany.



8. Jistič střídavého obvodu:

Slouží k ochraně generátoru před přetížením. Rozpojí střídavý obvod pokud bude generátor přetížen nebo dojde k závadě na připojeném zařízení.

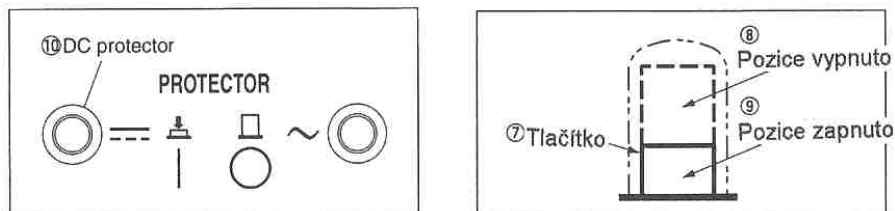
Odpojte zátěž a aktivujte generátor stisknutím tlačítka AC protector.



9. Jistič stejnosměrného obvodu:

Slouží k ochraně generátoru před přetížením. Rozpojí stejnosměrný obvod pokud bude generátor přetížen nebo dojde k závadě na připojeném zařízení.

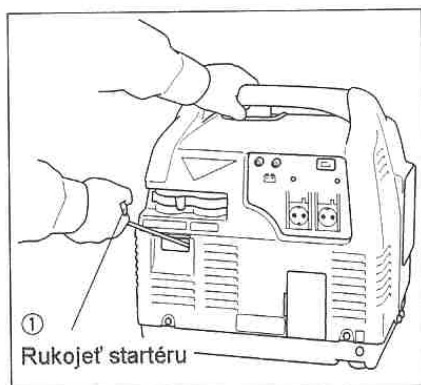
Odpojte zátěž a aktivujte generátor stisknutím tlačítka DC protector.



Upozornění: Pokud dojde k poruše během chodu generátoru, zkontrolujte správnost připojení vnějšího zařízení a jeho funkčnost, před opětovným aktivováním generátoru stisknutím tlačítka AC resp. DC protector !

10. Rukojeť ručního startéru:

Slouží ke startování motoru.



Čištění vzduchového filtru:

Pravidelně čistěte vzduchový filtr. Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu.

1. Sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtrační element
2. Vyperte filtrační element v těkavé látce (např. technický benzín), vysušte ho a poté namačte do čistého motorového oleje a vyždímejte

!!! VÝSTRAHA !!!

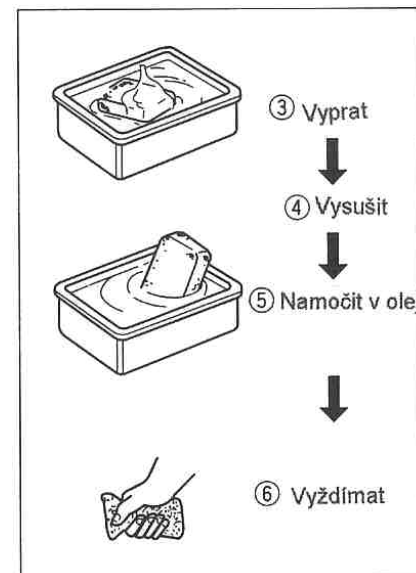
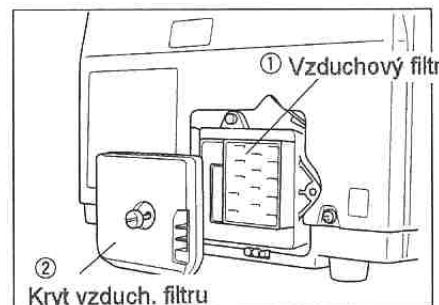
Těkavé látky jsou výbušné, pozor na otevřený oheň. Čištění provádějte na dobře větraném místě.

3. Vložte filtrační element zpět a upevněte jej krytem filtru

! POZNÁMKA !

Zpětné montáži vzduchového filtru věnujte pozornost, protože může ovlivnit výkon a stabilitu chodu motoru.

Vzduchový filtr čistěte každých 50 hodin. Při provozu v prašném prostředí častěji.



Výměna motorového oleje:

1. Nastartujte generátor a nechte jej běžet asi tři minuty naprázdno
2. Vypněte generátor
3. Sejměte kryt olejové zátky
4. Vyšroubujte olejovou zátku s měrkou
5. Nakloňte generátor a vylijte olej do připravené nádoby (viz. obrázek)

! POZNÁMKA !

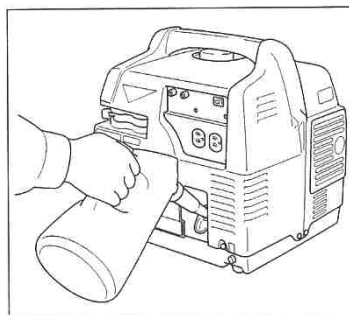
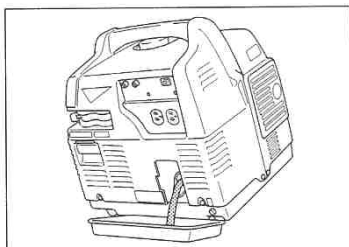
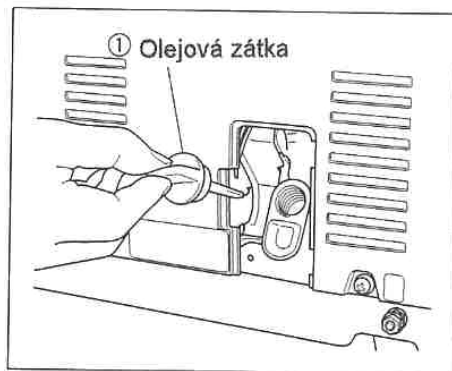
První výměnu oleje proveďte po prvních 20 hodinách provozu, dále pak každých 100 hodin provozu.

6. Naplňte motor novým motorovým olejem po horní limit
Množství oleje: 0,4 l
Druh oleje: motorový olej dle klasifikace API třídy SD nebo vyšší, SAE 10W-30, 10W-40, SAE 30 apod.

! POZNÁMKA !

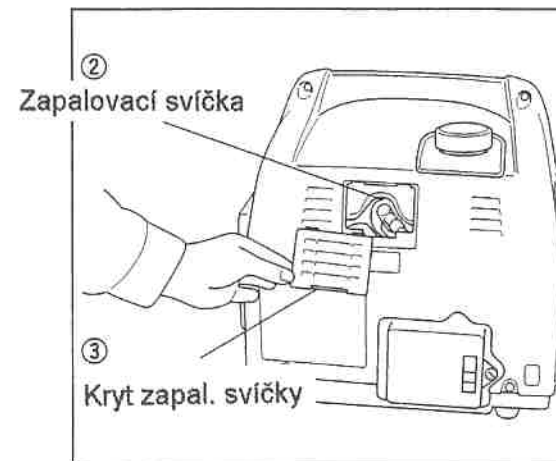
Umístěte generátor na rovnou plochu před doplňováním oleje. Pokud olej přelijete pečlivě jej otřete.

7. Zašroubujte olejovou zátku
8. Umístěte zpět kryt olejové zátky



11. Kryt zapalovací svíčky:

Sejměte jej při kontrole zapalovací svíčky.



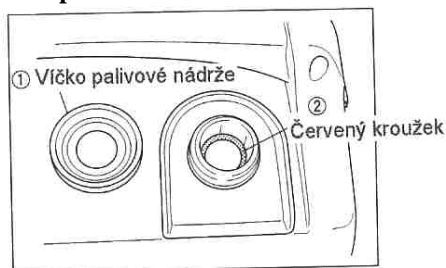
12. Kryt olejové zátky s měrkou:

Sejměte jej při kontrole nebo výměně oleje v motoru.



13. Víčko palivové nádrže:

Odšroubujte jej při kontrole nebo doplňování paliva (**bezolovnatý benzín**). Červený kroužek v sítku značí maximální hladinu paliva. Objem palivové nádrže 3,8 l. **Při každém doplňování paliva zastavte motor !**

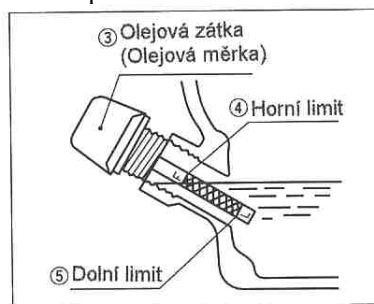


Kontrolní postupy:

Kontrola a doplňování hladiny motorového oleje:

Sejměte kryt olejové zátky a pomocí měrky na olejové zátce zkontrolujte zda je hladina oleje v motoru na horním limitu (standardní úroveň) vyznačeném na měrce.

- Pokud je hladina níže, doplňte vhodným olejem na standardní úroveň.
- Celkové množství motorového oleje je 0,4 l.
- Doporučený olej: motorový olej podle klasifikace API třídy SD nebo vyšší, SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 30, podle teplotních podmínek



TABULKA POUŽITELNOSTI:

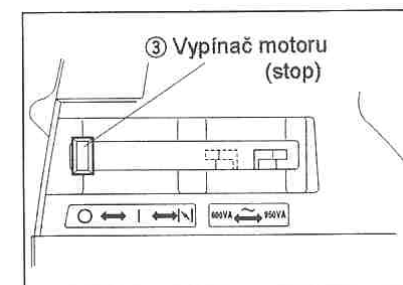
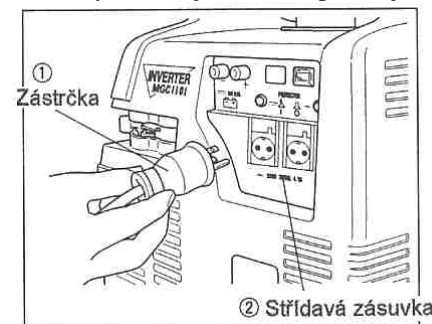
Připojený el. spotřebič	Výkon 950 VA	Výkon 600 VA
Světelné a tepelné zdroje Televizory, Rádio atd.	do 950 W	do 600 W
Elektrické ruční nářadí	do 760 W	do 480 W
Ostatní el. motory	do 430 W	do 270 W
Akumulátory	do 12 V / 8,3 A	-----

Vypnutí motoru generátoru:

1. Vypněte vypínač elektrického zařízení
2. Odpojte připojené zařízení ze zásuvky generátoru
3. Ponechte generátor krátce v chodu bez zátěže a poté přepněte vypínač motoru do pozice vypnuto

! POZNÁMKA !

Palivový kohout je uzavřen, pokud je vypínač motoru v pozici vypnuto!



Použití stejnosměrného výstupu:

Stejnoseměrný výstup je určen výhradně k dobíjení 12 V baterií. Nikdy jej proto nepoužívejte k dobíjení jiných baterií!

!!!VÝSTRAHA!!!

Baterii dobíjete na dobře větraném místě, bez rizika vzniku jiskření, protože baterie při nabíjení produkuje výbušné plyny.

Bateriový elektrolyt je velmi nebezpečná látka – pozor na kontakt s očima, kůží a oděvem. Hrozí poleptání kyselinou. Při potřísnění postižené místo dobře opláchněte vodou a vyhledejte první pomoc.

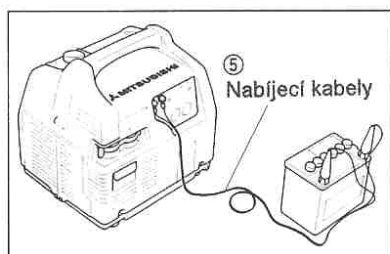
Když odpojujete baterii od zdroje vždy odpojte nejprve mínus pól baterie.

1. Odpojte kabely od baterie
2. Zjistěte hustotu elektrolytu akumulátoru a stanovte dobu nabíjení (pokud je nízká hladina elektrolytu dolijte jej destilovanou vodou), hustota plně nabitého akumulátoru je 1,26 až 1,28 (během nabíjení kontrolujte v pravidelných intervalech)
3. Připojte nabíjecí kabely mezi stejnosměrný výstup a kontakty baterie

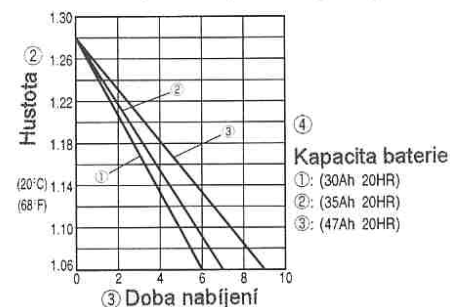
!! UPOZORNĚNÍ !!

Pro připojení baterie použijte vhodné kabely. Pozor na správnou polaritu připojení baterie, záměnou může zkratem dojít k poškození baterie

4. Přepínač výstupního výkonu dejte do pozice 900 VA a nastartujte generátor

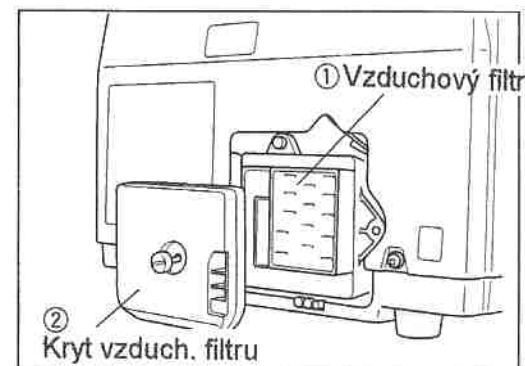


Poměr hustoty elektrolytu a doby nabíjení



Kontrola vzduchového filtru:

Sejměte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte čistotu elementu. Pokud je znečištěn, vyčistěte jej a vložte zpět.



Pro správnou funkci generátoru kontrolujte také následující:

- pravidelný chod motoru pro jeho spolehlivý výkon
- správnou funkci vypínače motoru a přepínače výstupního výkonu
- dobrou funkci ručního startéru a navijáku šnůry startéru
- reagujte na abnormální hluk nebo zabarvení výfukových plynů
- poškození střídavých zásuvek nebo stejnosměrného výstupu

Provozní postupy:

Startování generátoru:

!!! VÝSTRAHA !!!

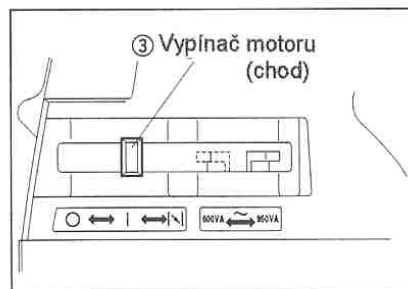
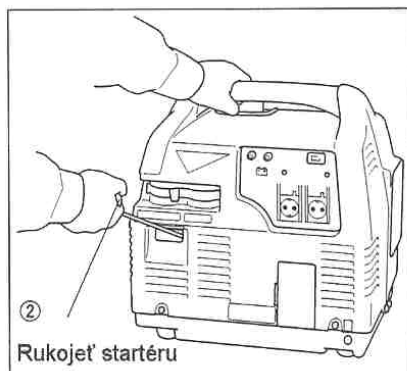
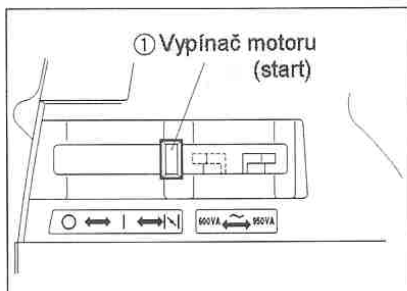
Nepřipojujte ke generátoru žádné spotřebiče před nastartováním!

1. Ujistěte se, že je v motoru olej a v nádrži palivo.
2. Nastavte vypínač motoru do pozice start. Pokud je motor zahřátý do pozice chod.
3. Lehce povytáhněte rukojeť startéru, až ucítíte odpor. Pak svižně zatáhněte.

!!! VÝSTRAHA !!!

Nepouštějte rukojeť startéru prudce proti krytu generátoru!

4. Po ustálení otáček motoru nastavte vypínač motoru do pozice chod.
5. Ponechte generátor zahřát krátkým provozem před připojením spotřebičů.



Použití střídavého výstupu:

!!! VÝSTRAHA !!!

Nikdy nepřipojujte generátor k rozvodu pevné sítě. Hrozí poškození generátoru a úraz elektrickým proudem.

1. Přizemněte generátor pomocí zemnicího šroubu a sondy

!!! VÝSTRAHA !!!

Přizemněte generátor jako prevenci před úrazem elektrickým proudem.

2. Nastartujte motor (viz. předchozí kapitola)
3. Zkontrolujte zda svítí kontrolka chodu
4. Připojte zástrčku vhodného spotřebiče k zásuvce generátoru

! POZNÁMKA !

Ujistěte se, že je vypínač zvoleného spotřebiče před připojením ke generátoru vypnut!

5. Zapněte vypínač připojeného spotřebiče

